

SAKSFRAMLEGG

Sak nr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	

Høring - søknad om tilknytningsløyper til rekreasjonsløypene i Røyrvik 2024**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Røyrvik formannskap vedtar å sende utvidelsen av løypenettet og tilhørende utkast til endringsforskrift til Forskrift for kommunalt løypenett for snøscooter på offentlig ettersyn med seks ukers høringsfrist.

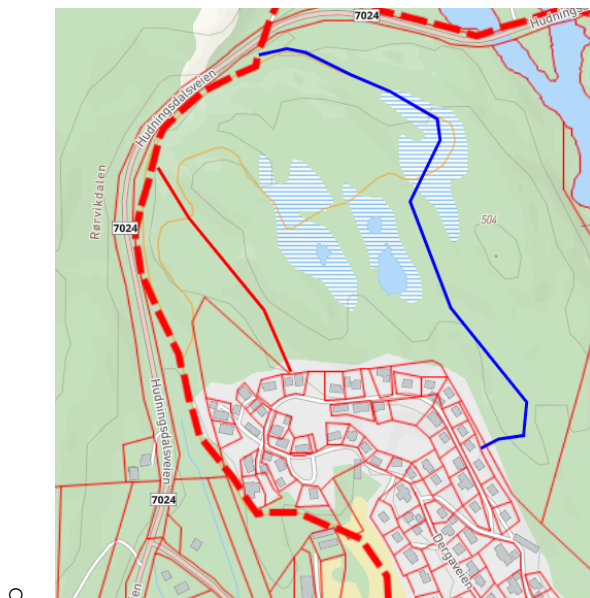
Hjemmel for behandling:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 a.

Saksopplysninger

Det kan søkes om tilknytningsløyper til rekreasjonsløypene i Røyrvik kommune. I retningslinjene for tilknytningsløyper er fristen for søknad satt til 1. mai. I 2024 var det innen fristen kommet inn én søknad:

- Skytterveien: Jan Ove Govasli
 - Søker om tilknytningsløype fra Skytterveien 30/32
 - Startpunkt ligger omtrent 900 meter fra ønsket innkøst på rekreasjonsløype.
 - Trase går gjennom et skogs- og myrområde nord for boligfeltet i Røyrvik sentrum
 - Ikke næring
 - Kan innvilges ut fra retningslinjene punkt 1A «*Tilknytningsløyper kan etableres der det er større boligfelt/greder, eller områder med flere boliger*»



Figur 1 - omsøkt trasé (blå linje)

Søknader om tilknytningsløyper skal vurderes etter *Retningslinjer for tilknytningsløyper til rekreasjonsløyper i Røyrvik kommune* (vedtatt i formannskap, sak 34/18). Videre må løypetraser vurderes etter en områdevurdering og naturmangfold. Kommunens hjemmel for å fastsette snøscooterløyper er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Det er laget forslag til endringsforskrift til *Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Røyrvik kommune, Nord-Trøndelag*, for å tilpasse endringene til løypenettet. Forslag til endringsforskrift er vedlagt, og skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i minst seks uker (jfr. plan- og bygningsloven § 11-14).

Røyrvik motorferdselsutvalg har i møte 5.9.2024 behandlet søknaden om tilknytningsløype og anbefaler formannskapet å sende ny tilknytningsløype og endringsforskrift på høring.

Vurdering

Etter førstegangs åpning av rekreasjonsløypene i 2017 er det i ettertid gjort følgende endringer og tilknytninger:

- 2018 ble det åpnet ytterligere 15 km med løyper.
- 2019 ble det vedtatt to tilknytningsløyper fra Sauhytta og Grøndalsdammen
- 2020 ble det åpnet to tilknytningsløyper, i Gjersvikbukta og i Sagvika
- 2021 ble løype til Bustadslåtten åpnet.
- 2022 ble det vedtatt fire tilknytningsløyper og noen små endringer av eksisterende løypenett.
- 2023 ble det vedtatt to tilknytningsløyper og noen små endringer av eksisterende løypenett

Røyrvik kommunes *Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring* fra 2018 gir et godt kunnskapsgrunnlag i forvaltningen av rekreasjonsløyper og tilknytningsløyper.

I forarbeidet til Røyrvik kommunes *Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring* fra 2018 ble det gjennomført kartlegging av friluftsområder i kommunen som en del av kunnskapsgrunnlaget. I samme plan, kapittel 9, ble det gjort en grundig vurdering av løypenettet for rekreasjonskjøring i lys av naturmangfoldloven § 8-12.

Det ble videre gjort vurderingsavklaringer for flere tema som hver enkelt rekreasjonsløypetrase ble vurdert i forhold til ved førstegangs etablering av løypenettet i Røyrvik. Det ble med bakgrunn i dette utarbeida områdevurderinger for hver enkelt hovedtrase. Temaene som ble vurdert i

områdevurderingene var reindrift, naturmangfold, skredfare, støy, friluftsområder og verneområder/kulturminner.

I senere utvidelser av løypenettet for rekreasjonskjøring (etablering av tilknytningsløyper) har det blitt gjort nye områdevurderinger for de aktuelle områdene for tilknytningsløypene. For Røyrvik sentrum ble det gjort en områdevurdering for tilknytningsløyper i sentrum/boligfeltet i 2018 for eventuell etablering av tilknytningsløyper til helårsboliger og gjestegård. Områdevurderingen for Røyrvik sentrum identifiserer ingen konfliktområder. Konklusjonene fra områdevurderingen er som følger:

- *Reindrift*: sjelden eller aldri beiting i boligfeltet. Trolig ingen konflikt.
- *Naturmangfold*: kunnskapsgrunnlaget er vurdert å være tilfredsstillende. Det vurderes til ingen konflikt
- *Snøskred*: ingen konflikt
- *Støy*: boliger og næringsbygg innenfor en radius på 100 meter. Tiltak som gjennomføres er nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.
- *Friluftsliv*: Kommunen antar at området kan bli et viktigere friluftsområde etterhvert med et etablert løypenett fordi løypenettet erfaringsvis også benyttes til ski- og turgåing.
- *Kulturminner*: ingen kjente og dokumenterte kulturminner på traseen.

Et oppdatert søk (1. sept. 2024) i Miljødirektoratets Naturbase, med valg av alle datasett, gir ingen treff i området for omsøkt tilknytningsløype. Et oppdatert søk i Artsdatabanken og Riksantikvarens kulturminnesøk gir heller ingen relevante treff for samme geografiske område.

Nærmere om vurdering av omsøkt løypetrase i forhold til naturmangfoldloven § 8-12:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget) Det stilles krav til kunnskapsgrunnlag i offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilfredsstillende.
- § 9 føre-var-prinsippet) Områdevurderingen for Røyrvik sentrum, samt oppdaterte databasesøk tilsier at aktiviteten ikke vil ha stor innvirkning på naturmangfoldet i området da dette er områder med stor menneskelig aktivitet i utgangspunktet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning) Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte tilknytningsløypen medføre noen stor økt belastning på området.
- § 11 og 12 vurderes som ikke relevante

Fra tidligere høringer på endringer i rekreasjonsløyper kommer det erfaringsvis innspill om at endringer i løypenettet vil medføre økt press på naturareal og økt trafikk som vil utfordre det tradisjonelle friluftslivet. Lokale erfaringer tilsier at mindre endringer i traseer eller en tilknytningsløype til et bolighus/hytte/gjestegård ikke medfører økt trafikk, da det som regel er en flytting av, eller en annen regulering av, den samme trafikken som var der fra før. Man ser også at preparerte rekreasjonsløyper blir brukt som turløyper både for turgåere og skigåere som man kan anta sorterer i kategorien tradisjonelt friluftsliv.

Søknaden om tilknytningsløype har blitt vurdert etter *Retningslinjer for tilknytningsløyper til rekreasjonsløyper i Røyrvik kommune*. Søknaden er også vurdert i lys av Røyrvik kommunes *Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring, områdevurderingen for Røyrvik sentrum*, naturmangfoldloven § 8-12, oppdaterte søk i Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og Riksantikvarens kulturminnesøk.

Ikke vedlagte dokumenter

- Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – vedtatt i sak 8/18 Røyrvik kommunestyre (<https://www.royrvik.kommune.no/tjenester/politikk-og-organisasjon/planer-og-styringsdokumenter/plan/temaplaner/>).
- Retningslinjer for tilknytningsløyper til rekreasjonsløyper i Røyrvik kommune – vedtatt i sak 34/18 Røyrvik formannskap (<https://www.royrvik.kommune.no/tjenester/kultur-idrett-og-fritid/motorferdsel/rekreasjonsloyper-snoscooter/tilknytningsloyper/>).
- Miljødirektoratets Naturbase (<https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/naturbase/>).
- Riksantikvarens kulturminnesøk (<https://www.kulturminnesok.no/>).
- Artsdatabanken (<https://www.artsdatabanken.no/>)
- Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Røyrvik kommune, Nord-Trøndelag (<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2017-01-26-96>)
- Løypekart rekreasjonsløyper i Røyrvik (<https://kommunekart.com/>)

Vedlagte dokumenter

- Søknad
- Forslag til endringsforskrift
- Områdevurdering Røyrvik sentrum (vedtatt i sak 8/18 Røyrvik kommunestyre)